

Bericht zum Fahrplanentwurf 2024

Feld 632 (Castione – Bellinzona – Locarno / (Milano –) Lugano – Locarno)

IR26/IR46 Treno Gottardo

Durch die Inbetriebnahme des neuen Halts Minusio zwischen Locarno und Tenero für die Züge des Regionalverkehrs resultieren auf dem Abschnitt Cadenazzo bis Locarno für sämtliche Züge geänderte Ankunfts- und Abfahrtszeiten. Die Züge des IR26/46 Treno Gottardo halten nicht an der neuen Haltestelle in Minusio, verkehren jedoch an den bisherigen Halten zu leicht geänderten Zeiten.

Feld 670 (Rapperswil – Pfäffikon SZ – Arth-Goldau)

S31

Nach Abschluss der Bauarbeiten zwischen Biberbrugg und Arth-Goldau verkehren die Züge der S31 wieder zu den Zeiten analog Fahrplan 2022. Durch die wieder ermöglichte Zugkreuzung in Steinerberg verringert sich die Reisezeit zwischen Arth-Goldau und Biberbrugg, wodurch Umsteigenden von und auf die S31 in Arth-Goldau eine längere Umsteigezeit zur Verfügung steht. Reisende der S31 profitieren im Weiteren von neu behindertengerechten Haltestellen in Steinerberg und Altmatt sowie von einer neuen Haltestelle im Zentrum von Sattel. Der Halt Sattel-Aegeri wird per Fahrplanwechsel nicht mehr bedient.

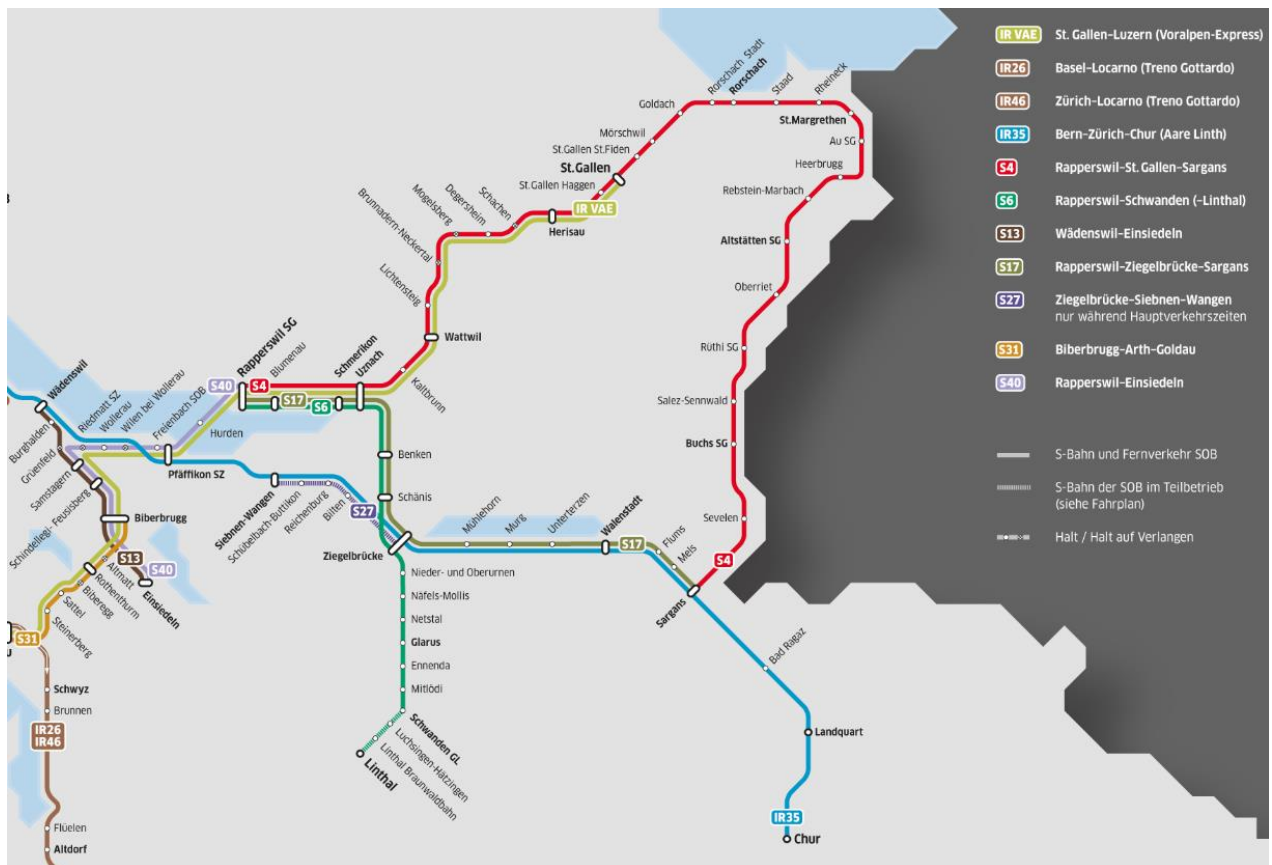
Feld 735 (Rapperswil – Ziegelbrücke) und 870 (Romanshorn – St. Gallen – Wattwil – Rapperswil)

S4, S17, IR VAE

Ab dem 10. Dezember 2023 verkehren mit Umsetzung des Konzepts «Stadtbahn Obersee» auf der Strecke zwischen Rapperswil und Uznach doppelt so viele Züge wie bisher. Sie werden alle von der Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) betrieben. Dank dichterem Takt können mehr Sitzplätze und neue Verbindungen in der Region angeboten werden.

Bis Fahrplanwechsel im Dezember 2023 verkehrt die S4 als Ringzug von Uznach via St. Gallen, Sargans und Ziegelbrücke wieder zurück nach Uznach (oder in die Gegenrichtung). Künftig wird diese Linie nach Rapperswil verlängert. Um Kundinnen und Kunden die Orientierung zu vereinfachen, erhalten die S-Bahnen teilweise neue Liniennummern. So verkehrt die S4 künftig auf dem Streckenabschnitt von Rapperswil via St. Gallen nach Sargans. Die neue Linie S17 verkehrt von Rapperswil via Ziegelbrücke nach Sargans. Die Züge der S4 (Rapperswil – St. Gallen – Sargans) verkehren zwischen Rapperswil und Uznach ohne Halt in Blumenau und Schmerikon. Jedoch werden die beiden Bahnhöfe neu von der S17 (Rapperswil – Ziegelbrücke – Sargans) bedient. Ebenfalls bedient die S17 neu den Halt Benken. Somit profitieren die Reisenden an den Haltestellen Benken und Blumenau ab dem Fahrplanwechsel von einem Halbstundentakt mit den S-Bahn-Linien S6 und S17.

Der IR VAE verkehrt zwischen Rapperswil und Uznach neu beschleunigt, ohne Halt in Schmerikon. Der Halt in Schmerikon ist mit dem neuen Konzept aus fahrplantechnischen Gründen nicht mehr möglich. Doch auch ohne Halt des IR VAE in Schmerikon bestehen künftig gute Verbindungen in der Gemeinde: Die S-Bahn-Linien S6 und S17 bieten Reisenden ab Schmerikon bei gleicher Fahrzeit im Halbstundentakt in Uznach Anschluss von/nach St. Gallen, in Rapperswil von/nach Zürich, Pfäffikon SZ und Einsiedeln. Zusätzlich besteht neu ab Schmerikon eine stündliche Direktverbindung Richtung Walensee und Sargans mit Anschluss nach Chur. (siehe Abbildung)



Ausschnitt Liniennetzplan SOB Fahrplan 2024 (gültig ab 10.12.2023)

Feld 880 (St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans)

S4

Im Zeitraum vom 26.10.2023 bis am 25.10.2024 fallen aufgrund anhaltender Bauarbeiten im St. Galler Rheintal die Verbindungen der S4 zwischen Sargans und Buchs jeweils von Sonntag bis Freitag ab 21:30 Uhr aus. Zudem halten die Züge im Zeitraum vom 26.10.2023 bis am 21.07.2024 nur alle zwei Stunden in Sevelen. Es verkehren Bahnersatzbusse.

Weitere Informationen

Das übrige Angebot der SOB bleibt bestehen, verschiedene Minutenanpassungen an Ankunfts- und Abfahrtszeiten werden vorgenommen. Details dazu können den einzelnen Fahrplanfeldern entnommen werden.